

## VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 1

<b>Veřejná zakázka</b>
<b>DĚTSKÉ DOPRAVNÍ A MULTIFUNKČNÍ HŘIŠTĚ S VEŘEJNÝM OSVĚTLENÍM RUMBURK – II. ETAPA</b>

Veřejná zakázka je zadávána dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen Zákon nebo ZZVZ)

<b>Druh zadávacího řízení</b>	Zjednodušené podlimitní řízení
<b>Rozsah veřejné zakázky</b>	Podlimitní
<b>Druh zakázky</b>	Stavební práce
<b>Předpokládaná hodnota zakázky</b>	<b>12 370 316 Kč bez DPH</b>
<b>Adresa profilu zadavatele</b>	<a href="https://vzakazky.rumburk.cz/contract_display_907.html">https://vzakazky.rumburk.cz/contract_display_907.html</a>
<b>Datum zahájení řízení</b>	05. 01. 2026

Zakázka je zadávána v certifikovaném elektronickém nástroji EZAK, který je dostupný na <https://vzakazky.rumburk.cz/>



<u>Zadavatel:</u> <b>Město Rumburk</b> Tř. 9. května 1366/48 40801 Rumburk <b>IČO: 00261602</b>	
---	--

## **ÚVOD**

Zadavatel Vám poskytuje v souladu s ustanovením § 98 odst. Zákona, tedy na základě žádosti dodavatele vznesené na prohlídce místa plnění, vysvětlení zadávací dokumentace výše uvedeného zadávacího řízení.

## **ZNĚNÍ ŽÁDOSTI**

### **Dotaz č.1**

V ZD jsme nikde nenašli dopravního řešení.

Uchazeč žádá o doložení dopravního řešení včetně návrhu plných a směrových návěstidel.

Bez dopravního řešení není jasné kde, a jak mají být umístěny plné signály a směrové šipky na návěstidlech.

### **Odpověď na dotaz č. 1**

V grafické příloze č.6 objektu SO 101 v souboru 101\_06\_SIT\_DZ.pdf. je situace dopravního řešení. V pravé části nad rozpiskou je schéma světelného signalizačního zařízení. Plné signály budou na vedlejší. Směrové šipky pro jednotlivé řadící pruhy budou jen na hlavní komunikaci. V technické zprávě SO 101 v souboru 101\_01\_TZ je v kap. 5.2 rozšířen popis světlené signalizace.

### **Dotaz č.2**

Ve výkazu výměr je uveden požadavek na 6 ks stožárů z toho 4 ks na křižovatce a 2 ks na přejezdu.

Uchazeč upozorňuje na chybné dopravní řešení světelné křižovatky. Ve stávajícím řešení nejsou jednotlivé přechody signalizované, protože jim chybí stožáry i návěstidla.

Uchazeč doporučuje úpravu:

- umístit stožáry do osy přechodu pro chodce a protější stranu osadit novými stožáry, aby byla splněna podmínka signalizovaných všech přechodů pro chodce a na to navázané správné dopravní řešení (řízení křižovatky)
- pokud bude upraveno umístění stožárů tak ve dvou směrech (vedlejší komunikace) není potřeba výložník s opakovacími návěstidly
- v rámci DDH se akustický signál pro nevidomé nepoužívá, protože v reálném světě se tato funkce spouští dálkovým ovladačem BPN02 pro nevidomé, proto doporučujeme ze ZD vypustit tento požadavek

## **Odpověď na dotaz č. 2**

Návrh SSZ byl aktualizován a optimalizován.

- Nově se zvětšil ve výkazu výměr počet stožárů na 8 v křižovatce (4 ramena po 2 ks)
- Stožáry jsou umístěny jako na reálné křižovatce v ose přechodů
- Na vedlejší komunikaci nebudou výložníky, pouze na hlavní nad řadícími pruhy, tj. 2ks
- Nově není u tlačítka pro nevidomé požadavek na akustický signál, celkem 8ks

## **Dotaz č.3**

Ve výkazu výměr SO101 jsou uvedeny položky v kategorii 7 (položky 51 – 56), které se vztahují k SSZ

U položek světelné signalizační zařízení, jak u křižovatky, tak u přejezdu není uvedena velikost návěstidel.

Dle doporučení BESIP se na DDH mají používat zmenšeniny opravdových návěstidel, a to jak křižovatky, tak u železničního přejezdu (POZOR VLAK). Uchazeč žádá zadavatele o úpravu položek ve výkazu výměr – upřesnění jejich velikosti na 100.

## **Odpověď na dotaz č. 3**

V položkách týkajících se SSZ včet DZZ je nově doplněna požadovaná velikost jednotlivých světél o průměru 100 mm (tedy zmenšená velikost pro DDH).

## **Dotaz č.4**

Ve výkazu výměr chybí položka řadič DDH.

Uchazeč žádá o doplnění této položky.

## **Odpověď na dotaz č. 4**

Položka řadiče DDH je nově přidána do soupisu prací a je blíže popsána v kap. 5.2 technické zprávy.

## **Dotaz č.5**

Na základě zkušeností s výstavbou DDH a dle doporučení BESIP navrhujeme, aby řadič měl ovládání jednotlivých fází SSZ samostatně pro výukové účely, dále WiFi s mobilním ovládacím zařízením (tablet) a také funkcionalitu blikavé žluté. V takovém případě je nutné řadič umístit v prostoru křižovatky nikoliv v garáži.

Mobilní ovládání má v rámci výuky spoustu výhod. Vyučující nemusí stát na jednom místě a může se při výkladu pohybovat po hřišti a s dětmi dané situace rovnou probírat.

Blikavá žlutá je dost důležitá, protože i tato situace se v provozu stává a děti by na ni měli být nachystané a dále se používá v rámci dopravních soutěží.

### **Odpověď na dotaz č. 5**

Souvisí s bodem 4. Nově jsou v technické zprávě v kap. 5.2 blíže specifikovány požadavky na řadič.

### **Dotaz č. 6**

V PD je železniční přejezd bez závor. Uchazeč se ptá, zdali by zadavatel měl zájem o rozšíření na přejezd se závorami. Pokud ano prosíme doplnit do dokumentace.

Již jsme realizovali mnoho hřišť, kde přejezd se závorami byl a zadavatelé jsou s tímto řešením spokojeni.

### **Odpověď na dotaz č. 6**

Ano, zadavatel nově požaduje doplnění „železničního přejezdu“ o elektricky ovládané závory, které bude možné ovládat z řadiče DDH z důvodu kvalitnější výuky. PD a soupis prací je o tento požadavek doplněna.

### **Dotaz č.7**

Na základě zkušeností s výstavbou DDH si dovoluujeme zadavatele upozornit, že spojení DDH v kombinaci s komunikací určenou jako cyklostezka vč. pěšího provozu (značka C9a) je z hlediska bezpečnosti dopravní výuky velmi rizikové, a to z důvodu možnosti dětí vzdálit se na druhou stranu této komunikace kam učitel nedohlédne již nedohlédne. Na takto koncipovaném hřišti zřejmě ani nebude možné pořádat dopravní soutěže BESIP.

Doporučujeme zvážit úpravu dokumentace.

### **Odpověď na dotaz č. 7**

Celý areál je od začátku záměru města koncipován jako multifunkční sportovní hřiště pro více druhů sportu. S tím, že vnější ovál je primárně určen pro inline bruslení a běhání (pěší dopravu), s tím že ho lze využít i pro zvětšení prostoru výuky cyklistů, především myšleno pro výuku jízdy na okružní křižovatce. Proto je celý vnější ovál označen DZ C9a (smíšený provoz).

Dopravní hřiště je označeno na vjezdech C8a (pouze pro cyklisty).

Zadavatel ponechává stávající navržené řešení s tím, že v soupisu prací přibyla nová položka na dopravní kuželi, které budou součástí vybavení DDH a bude jimi možné upravovat dle aktuální potřeby velikost dopravního hřiště (prostor, kde by se děti měli při výuce pohybovat).

**Vzhledem k tomu, že se jedná o vysvětlení=upřesnění zadávací dokumentace, které nerozšiřuje okruh možných dodavatelů, zadavatel neprodlužuje termín k podání nabídek.**

**Zadavatel uveřejňuje nový soupis prací, dodávek a služeb k ocenění.**

**PODPIS**

<u>Zadavatel:</u> <b>Město Rumburk</b> Tř. 9. května 1366/48 40801 Rumburk	Ing. Miroslav Jeništa Pověřen administrací veřejné zakázky
<b>IČO: 00261602</b>	